

падная Европа оказалась тесно связанной путем торговли с Восточной. Возник новый вид торговли — колониальная, охвативший огромные территории и безмерно расширивший ареал европейской торговли. И если в XVI в. колониальная торговля представляла собой открытый грабеж, то в XVII в., сохраняя свой характер, она приобретает также тенденцию к использованию новых земель в качестве рынков сырья (кожа, соль) и сбыта (французские промышленные товары, голландская сельдь). В целом масштабы торговли в эпоху позднего феодализма неизмеримо возросли.

Не менее важны и другие изменения в европейской экономике, связанные с развитием торговли. Укрепились и расширились торговые связи внутри областей, сложились местные рынки, намного превосходящие своими размерами рынки прежних средневековых городов. Как правило, в каждой из областей выделилось несколько центров, концентрирующих нити торговли широкой округи. Такими центрами для Нормандии, например, становятся Руан и Гавр, Бургундии — Шалон и Дижон, Лангедока — Тулуза, Каркассон и Ним, Прованса — Арль и Марсель. Выделяются более крупные центры, торговые связи которых охватывают территорию нескольких областей; во Франции позднего средневековья это Париж и Лион, в Англии — Лондон. В отдельных случаях (Нидерланды, например) процесс консолидации товарных связей приводит к началу образования единого национального рынка; в XVII в. вся торговая деятельность страны была по сути дела аккумулирована в Амстердаме, крупнейшем торговом и банковском центре не только Голландии, но и всей Европы.

Торговля оказала влияние на развитие европейской экономики и общественных отношений еще в одном направлении. Огромные барыши, получаемые от торговли (особенно колониальной), создали базу для развития европейской мануфактурной промышленности: именно торговый капитал лег в основу производственного капитала эпохи первоначального накопления.

Транспорт
и пути сообщения

В позднее средневековье основная часть перевозок падала по-прежнему на морской транспорт, тем более что в ареал морской торговли вошли новые огромные пространства. В связи с этим новые задачи встали перед судостроением. Возникают новые